



Open Vlaams Kampioenschap Olympiajollen - Zilvermeer Mol (B) tevens Jaarlijkse Clubwedstrijden voor Yngling

Wedstrijdbepalingen

De IOU-Vloot Zuid organiseert, in samenwerking met de [Zilvermeerhaven Port Aventura bvba](#), op 30 en 31 mei 2026 het Open Vlaams Kampioenschap Olympiajollen op het Zilvermeer nabij Mol (B). De wedstrijdserie geldt tevens als jaarlijkse clubwedstrijden voor de Ynglingklasse.

1. DE REGELS

- 1.1 Op de wedstrijdserie zijn van toepassing de geldende “Regels voor Wedstrijdzeilen 2025-2028” (RvW), de bepalingen van de [Belgian Sailing Federatie](#), de bepalingen van de [Wind en Watersport Vlaanderen](#) en de betreffende klassenvoorschriften, aangevuld met de lokale wedstrijdregels.
- 1.2 Boten dienen in het bezit te zijn van een geldige meetbrief en de stuurman in bezit van een geldige wedstrijdlicentie.
- 1.3 **(NP)** Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied meer dan 22 knopen bedraagt.
Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan vier knopen bedraagt.
Daarnaast is de wedstrijdleiding bevoegd een start niet te doen plaatsvinden indien naar haar oordeel andere omstandigheden dit rechtvaardigen.

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het havencafé van Port Aventura.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal bekend gemaakt worden niet later dan 1 uur vóór de start van een wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden die een vervroeging van een starttijd inhoudt zal worden vermeld vóór 18.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond bij het havencafé van Port Aventura.
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt “1 minuut” vervangen door “niet minder dan 30

minuten" in wedstrijdsein OW.

- 4.3** Wanneer vlag "Y" wordt getoond aan de wal is Regel 40.1 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4 (RvW).

5. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1** Data zaterdag 30 en zondag 31 mei 2026

- 5.2** Programmering:

Zaterdag 30 mei 2026 vindt de eerste start van de O-jollen plaats om 11.00 uur.

De vervolgwedstrijden vinden aansluitend plaats. Lunchpauze op de wal na de tweede wedstrijd. De starttijd na de lunchpauze zal op het mededelingenbord bekend worden gemaakt. Wedstrijd 3 met aansluitend wedstrijd 4.

Zondag 31 mei 2026 vindt de eerste start van de O-jollen plaats om 10.00 uur met een zelfde programmering als op zaterdag.

Er wordt gestreefd naar acht wedstrijden.

De Ynglings starten op 5 minuten na de O-jollen.

- 5.3** Op zondag zal geen startsignaal gegeven worden na 15.00 uur.

6. KLASSENVLAGGEN

Ynglings	vlag K
O-jollen	vlag O

7. WEDSTRIJDGEBIED

- 7.1** Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het [Zilvermeer](#).

- 7.2** Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

8. DE BANEN

- 8.1** De wedstrijd baan zal een op-en-neer baan zijn, met een bovenwindse boei, spreader en een benedenwindse boei.

De merktekens dienen aan bakboord te worden genomen.

De startlijn is in het aan-de-windse rak tevens een verplichte doorvaart. In het voor-de-windse rak is de startlijn een vrije doorvaart.

De streeftijd voor de baan is 40 minuten.

De baan kan door middel van vlag S worden afgekort bij elk merkteken van de baan.

- 8.2** Omdat het Zilvermeer tot 40 meter diep is, zal het niet mogelijk kunnen blijken om merktekens van de start- en finishlijn en de te zeilen baan op elke gewenste plaats te ankeren.

- 8.3** De startlijn en tevens aan-de-windse doorvaart ligt tussen de benedenwindse boei en de bovenwindse bovenboei en spreader.

- 8.4** Afhankelijk van de windrichting zal het uitleggen van de baan met de nodige improvisaties gepaard kunnen gaan.

8.5 Details over de te zeilen baan zullen bij het palaver bekend worden gemaakt. De baan zal op het mededelingenbord worden beschreven.

9. MERKTEKENS

9.1 Bovenboei , spreader en de benedenboei bestaan uit (opblaasbare) boeien.

9.2 De startlijn c.q doorvaart wordt gevormd door een joon aan het pin-end en een groene vlag op het startschip.

9.3 De banen kunnen worden afgekort door het tonen van vlag S op het startschip bij de aan-de-windse doorvaart of bij een ander merkteken van de baan.

10. DE START

10.1 Reserve, svp een aandachtsignaal voor het voorbereidingssein/5-minuten sein (dit ivm het op tijd klokken)

10.2 De startlijn zal liggen tussen een joon aan het pin-end en een groene vlag op het startschip.

10.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt Regel A4 en A5 (RvW).

11. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

De ligging van een volgend merkteken kan worden gewijzigd. De wijziging wordt aangegeven met vlag C. Hierbij worden geen geluidssignalen gegeven. Dit wijzigt Regel 33 (RvW).

12. DE FINISH

De finish zal door afkorting van de baan plaatsvinden, hetzij in de verplichte aan-de-windse doorvaart dan wel bij enig ander merkteken van de baan.

13. TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

13.1 De wedstrijden in deze wedstrijdserie zullen een streeftijd hebben van 40 minuten. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt Regel 62.1(a) (RvW).

13.2 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt Regel 35, A4 en A5 (RvW).

14. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

14.1 In aanvulling op regel 61.1 RvW geldt: een boot die de bedoeling heeft om te protesteren dient dit bij de finish onverwijld te melden aan het wedstrijdcomité.

14.2 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de informatiepost en moeten worden ingeleverd binnen 40 minuten nadat de laatste boot in die klasse is gefinisht in de laatste wedstrijd van die dag.

14.3 Protesten zullen zo spoedig mogelijk worden behandeld, indien mogelijk in volgorde van ontvangst.

14.4 De deelnemers dienen zich ervan te vergewissen of ze bij een protest betrokken zijn.

15. SCOREN

15.1 Het lage punten scoresysteem regel A4 RvW is van toepassing.

15.2 Indien vijf of meer wedstrijden zijn gezeild zal de wedstrijd met het slechtste resultaat worden afgetrokken.

16. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

17. RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

18. PRIJZEN

18.1 De winnaar van het Open Vlaams kampioenschap ontvangt een kampioenswimpel en een wisselprijs.

Voor de eerste tot en met de vijfde plaats zijn prijzen beschikbaar.

Er is verder een aanmoedigingsprijs en tevens ontvangt elke deelnemer een OVK-aandenken.

Voor de Ynglings zijn drie prijzen beschikbaar.

18.2 De prijsuitreiking is zondagmiddag, z.s.m. na afloop van de wedstrijden.

18.3 In 2026 wordt er ook weer een combinatieprijs uitgereikt van de overall winnaar van het Open Vlaams Kampioenschap en de Bossche Bollen (op 23-24 mei 2026). Uitreiking op 31/5 in Mol.

19. ORGANISATIE

De wedstrijdleiding is in handen van Pieter Lanser.

De protestcommissie wordt voorgezeten door Theo Meus.

Informatie over het walgebeuren is te verkrijgen bij Klaas Watté.

20. ALGEMENE MEDEDELINGEN

20.1 De informatiebalie bevindt zich in het havencafé van Port Aventura.

20.2 Auto's dienen buiten het haven terrein te worden gestald.

Boottrailers kunnen worden gestald op de daarvoor door de organisatie aangeven plaatsen.

Campers en tenten worden geplaatst op instructie van de havenmeester.

20.3 Elke deelnemer is verplicht om de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen. Bij in gebreke blijven kan uitsluiting van een of meerdere wedstrijden volgen.

Deel II Verdere voorschriften en aanwijzingen (NP)

1. Veiligheid

- 1.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 1.4 Indien één van de seinen "N" boven "H" of "A", "AP" boven "H" of "A" op één of meer comitéschepen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.
- 1.6 Wedstrijdboten moeten vrij blijven van comitéschepen. Handelingen van comitéschepen en rescueboten in functie zullen geen grond voor verhaal vormen.

2. Aansprakelijkheid en Verzekering

- 2.1 Zilvermeerhaven Port Aventura bvba, IOU Vloot Zuid, de Belgian Sailing federatie, Wind en Watersport Vlaanderen, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor de schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.
- 2.2 Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van € 1.500.000,= per gebeurtenis.

3. Zeilnummers

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op het certificaat is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgaaf van redenen uiterlijk 1,5 uur vóór de start van de eerste wedstrijd bij het informatiebureau te worden ingediend. De wedstrijdleiding zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien deze ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.

4. Deelnemerslijsten

De officiële deelnemerslijst wordt bekend gemaakt op het mededelingenbord.

5. Uitslagen

Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord.